

Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
Oceňování majetku pro věci movité

ODBORNÝ POSUDEK

stanovení výše tržní ceny/hodnoty majetku – traktoru s lesnickou nástavbou
John Deere 6230 rz A00 7790

Spisová značka : 072/25
Počet vyhotovení : 3
Počet listů : 7 + přílohy
Počet příloh : 2 (10 listů)

Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739
E-mail : mkesner@volny.cz
č.ú. : 325697897/0300

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Pod Juliskou 5
160 64 Praha 6
IČ : 00000205

Žádost - usnesení Č.j. : osobně oprávněná osoba
na základě rámcové smlouvy pro rok 2025

Lesingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena stroje stanovena : datum prohlídky dne 11.4.2025

Položená otázka :

Stanovit výši tržní hodnoty stroje za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel zpracování :

Účelem zpracování ze strany zadavatele je získání podkladu pro obchodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Spisové podklady : kopie technického průkazu č. ZA 204355
podklady vlastníka ke koupi stroje a nástupnického stroje
metodika znaleckého standardu 1/2022, oceňování strojů a zařízení (Dr. Ing. Knoflíček)
archív znalce

1. NÁLEZ

1. 1. Identifikace stroje

Značka a typ stroje	:	John Deere 6230 Standard	
Druh stroje	:	traktor kolový s lesnickou nástavbou	
Technický průkaz	:	ZA 204355	
Produkční číslo stroje / rok výroby	:	1L06230JADJ769567	2013
Druh a typ motoru	:	vznětový motor	
Výrobní číslo motoru / rok výroby	:	neevidováno, typ 4045HL287	2013
Objem a výkon motoru	:	4525 ccm, 74 kW	
Barva	:	zelená	
Počet náprav - poháněných	:	2, obě poháněné	
Provozní hmotnost	:	4 300 - 6540 kg	
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	přední 420/85 R24 137A8 zadní 460/85 R38 149A8	
Schválené změny proti původnímu typu dle technického osvědčení	:	nejsou	
Datum prvního uvedení do provozu	:	08.11.2013	
Datum posledního uvedení do provozu	:	dtto	
Provozovatel stroje	:	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. Pod Juliskou 5 160 64 Praha 6 IČ : 00000205	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítáče Mth	:	9 339	
Údaje o počtu Mth dle sdělení držitele	:	19 339	od uvedení do provozu
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci (souhlasí a nesouhlasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	
Poznámky (CO,GO atd.)	:	prováděny běžné opravy a servis lesnická nástavba Agrozet č. 13005 čelní nakladač John Deere 583	

1. 2 . Údaje o opravách a poškození stroje, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

a) Podle dokladu držitele : nepředloženy

b) Podle sdělení držitele : zakoupeno jako nový stroj, využívaný v lesnické výrobě

1. 3. Technický stav stroje zjištěn:

Prohlídkou : ano

Datum a místo a místo prohlídky : 11.4.2025 ve středisku Mirošov, v provozovně vlastníka

Za účasti : oprávněné osoby zadavatele

1. 4. Technický stav jednotlivých skupin stroje

Traktor byl zakoupený jako nový u autorizovaného prodejce v ČR. Po dobu provozu byly prováděny běžné opravy a údržba. Traktor byl odstaven z důvodu náhrady novou technikou.

Motor s příslušenstvím	Dle sdělení pracovníků zadavatele v minulosti prováděné běžné opravy svépomocí v dílnách, odborné opravy s využití autorizovaného servisního partnera.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Podvozek	Doporučena kontrola hydrostatického systému pojezdu Doporučena výměna pneumatik, bez okamžité nutnosti.
Hodnocení technického stavu	-15%
Kabina, ochranný rám, zasklení, topení	Odpovídá době provozu a charakteru využití. Bež zásadních otluků a odřenin
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Výbava včetně kapotáže, blatníků, elektroinstalace, sedačka	Běžné oděrky a poškození po práci v terénu a lesním porostu
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Hydraulika, závěsy, závaží	Běžné netěsnosti hydraulického systému, nutná celková revize rozvodu. Odpovídá době provozu a charakteru využití.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek

2. 1. Výpočet zbytkové užitnosti stroje

2. 1. 1. Výpočet základní amortizace

Skupina	doba provozu (roků)	ZAD %	Základní amortizace %
Stroj jako celek	12	65,00	65,00
Motor s příslušenstvím			
Podvozek			
Kabina, ochranný rám, topení zasklení			
Výbava vč. kapotáže, blatníků			
elektroinstalace, sedačka			
Hydraulika, závěsy, závaží			
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %			35,00

Uvažovaná životnost stroje činí 20 let.

2.1.2 Zbytková užitnost redukovaného stroje

THVR	THSN	ZA	Technický stav ± %	THS	PDS	PTHS
Skupina	%	%		%	%	%
Motor s přísluř.	100	65,00	0,00	35,00	20	7,00
Podvozek	100	65,00	-15,00	29,75	30	8,93
kabina, ochr. rám topení, zasklení	100	65,00	0,00	35,00	10	3,50
Výbava vč. kapotáže blatníků, elektroinst.,	100	65,00	0,00	35,00	20	7,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100	65,00	0,00	35,00	20	7,00
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %						33,43

2.2. Hodnota výchozí stroje HN

Výše výchozí ceny HNů bez DPH v Kč 2 990 000

Zdůvodnění : kupní cena dle účetnictví zadavatele 1 838 401,- Kč bez DPH
 nový srovnatelný traktor zakoupený jako náhrada stroje 3 290 000,- Kč bez DPH
 srovnatelná výchozí cena uvažována se srážkou 10 % z důvodu technické inovace

2. 3. Hodnota časové stroje HČs

Výchozí hodnota stroje bez DPH	NHs	2 990 000	Kč
Redukovaná zbytková užitnost stroje	ZUsr	33,43	%
Časová hodnota stroje redukovaná	HČsr	999 408	
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČmv	0,00	
Hodnota časová stroje bez DPH	HČs	999 408	Kč
Zaokrouhleno		999 100	Kč

slovy bez DPH devětsetdevadesátdevěttisícjedenstokorunčeských

2. 4 Hodnota tržní stroje HTs

Koeficient prodejnosti stroje KP = 0,85

Zdůvodnění :

v daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 188/2019, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu strojů bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace. Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými stroji srovnatelnými v základních parametrech na evropském trhu se zohledněním stavu předmětného traktoru a jeho dosavadnímu využití a skutečnosti omezené poptávky z východních trhů a poklesu poptávky po kúrovcové kalamitě. Traktor s doloženým servisem.

Hodnota tržní stroje	HTs	=	KP	x	CČV		
bez DPH			0,85		999 100	849 235	Kč
Zaokrouhleno						849 200	Kč

slovy bez DPH osmsetčtyřicetdevěttisícdvěstěšestkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

3.0 Závěr

Odpovědi na položené otázky :

Výše tržní hodnoty movitého majetku tvořeného kolovým traktorem s lesnickou nástavbou John Deere 6230, rz A00 7790 stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 11.4.2025 činí ve střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 849 200,- Kč bez DPH.

slovy bez DPH

osmsetčtyřicetdevět tisíc dvěstě korun českých

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

Přílohy :

fotodokumentace z prohlídky

kopie technického průkazu č. ZA 204355 + technických osvědčení TC 065744 a TC 061027

Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 072/25.

V Plzni dne : 14.04.2025

Podpis :



Příloha č. 1:

- kopie osvědčení o registraci vozidla č. ZA 204355
- technické osvědčení TC 065744 a TC 061027



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neproděně ohlásit příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výjevu.

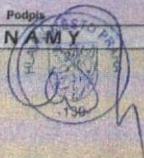
ZA 204355

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 08.11.2013	
Datum první registrace vozidla v ČR: 08.11.2013	
A. Registrační značka vozidla: A007790	
A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník	
VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, S.P.	
RČAČO 00000205	
RČAČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
POD JULISKOU 1621/5, PRAHA, DEJVICE, 160 00	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČAČO	
RČAČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
v PRAHA HLAVNÍ MESTO	
dne 08.11.2013	
Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
otisk razítka	
V	
dne	
Podpis	
A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník	
RČAČO	
RČAČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČAČO	
RČAČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
v	
dne	
Podpis	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
otisk razítka	
V	
dne	
Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

08.11.2013 ORZV ZA0054096



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6812-02-01 ES č.: e1*2003/37*0321*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): T1	
	4 Tovární značka: JOHN DEERE	
	5 Typ: M1 6 Varianta: ED44 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: 6230 STANDARD	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 1L06230JADJ769567	
	10 Výrobce podvozku: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
	11 Výrobce: JOHN DEERE, SARAN, FRANCIE	
	12 Typ: 4045HL287	13 Palivo: NM
Motor	14 Max. výkon [kW/ot. [min ⁻¹]]: 74.0/2 100	15 Zdvih. objem [cm ³]: 4 525
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 97/68JA
	18 Korigovaný součinitel absorpce: 2.29	
	19 Výrobce: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
	20 Druh (typ): BEZPEČNOSTNÍ KABINA - JOHN DEERE CG018	
	21 Výrobní číslo (nástawy, kabiny):	
	22 Barva: ZELENÁ KOMBINOVANÁ	
	23 Počet míst - celkem: 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lôžek: 0	
	27 Maximální zatížení střešiny [kg]:	28 Objem cisterny - skříň [m ³]:
	Kabinové	29 Celková [mm] - délka: 4 700 30 - šířka: 2 550 31 - výška: 2 735
32 Rozvor [mm]: 2 400		
33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:		
35 Provozní hmotnost [kg]: 4 300 - 6 540		
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 7 600/7 600		
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] 1-2-3-4:		
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:		39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:
40		41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		43 Počet náprav - z toho poháněných:
Nápravy		44 1. W15L X 24; 420/85 R 24 137 A8
	45 2. W16L X 38; 460/85 R 38 149 A8	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 82/2 480 51 - za jízdy: 85.0	
	52 Spotřeba paliva - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]: NE	55 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: ANO 58 - druh: VZDUCHOVÉ	
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j. 21.10.2013</p> <p>dne</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>	<p>STROM PRAHA a.s. Lohenická 607 49 190 17 Praha 9-Vinoř</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>Doporučený rozměr tabulky registrační značky 280x200 mm.</p> <p>*18: Dle 77/537/EHS</p> <p>*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.</p> <p>*58: Jednohadičové, dvouhadičové</p>		

39	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg):	- brzděného: 3 000/1 500
40		- nebrzděného: 40 540/22 890
41	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):	
42	Spojovací zařízení - druh a typ:	ZADNÍ TBZ KAT. 2, 3
43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (schválená - [27]):	
44	1.	W15L X 24; 420/85 R 24 137 A8
45	2.	W16L X 38; 460/85 R 38 149 A8
46	3.	
47	4.	
48	Nejvyšší rychlost (km/h):	40
49	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO
	- parkovací:	ANO
	- nouzová:	ANO
	- odlehčovací:	NE
50	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího (x min.):	82/2 480
	51 - za jízdy:	85.0
52	Spotřeba paliva - metoda:	
53	při rychlosti (km/h):	
54	(l/100 km):	
	Výbava (ANO/NE):	55 ABS: NE
	56 Hydropohon:	NE
57	Propojení ovládacího brzd přípojného vozidla:	ANO
	58 - druh:	VZDUCHOVÉ
	Další údaje viz část F) Další záznamy	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický předpis vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzil toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

21.10.2013

dne

STROM PRAHA a.s.

Lohenická 607 45

190 17 Praha 9-Vinoř

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

[Podpis]

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Doporučený rozměr tabulky registrační značky 260x200 mm.

*18: Dle 77/537/EHS

*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.

*58: Jednohadičové, dvouhadičové

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 260 - 4 700

*30: 1 860 - 2 550

*31: 2 610 - 2 735

*29,30,31,35: Rozmezí zahrnuje přípustné kombinace přidavných závaží, kol, pneumatik, typů spojovacích zařízení. Traktor může být vybaven přidavným závažím vpředu o hmotnosti až 1010 kg (1x900+110) nebo 610 kg (10x50+110) nebo předním TBZ, případně závažím v předním TBZ o hmotnosti až 900 kg, a závažími v zadních kolech o hmotnosti až 330 kg (2x3x55) nebo 231 kg (2x3x38.5).

*39,41: Při provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní hodnoty hmotnosti platí podmínky stanovené v § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb. v závislosti na konkrétní sestavě přidavných závaží, případně další výbavě traktoru.

*42,38: Spojovací zařízení/největší svislé statické zatížení v kg: automatická hubice 30 mm/2 000; výkyvné táhlo/1 600; hák/3 000; pítón fix/3 000; přední TBZ kat. 2/neuvedeno.

*44,37: Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

W13x28; 420/70 R 28 139 A8; 3 700 // W15x24; 480/70 R 24 138 A8; 3 700

W12x28; 380/70 R 28 127 A8; 3 500 // W13x24; 420/70 R 24 130 A8; 3 700

*45,37: Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

W16Lx38; 18.4 R 38 146 A8; 5 600 // W16Lx38; 520/70 R 38 150 A8; 5 600

W15Lx38; 480/70 R 38 145 A8; 5 600 // W16Lx34; 520/70 R 34 148 A8; 5 600

Další povolené kombinace kol a pneumatik jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Traktor plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny,

- kryty zadních kol neplní některé předepsané požadavky,

a při překročení šířky 2.55 m navíc

- celková šířka je větší než je předepsáno,

- vzdálenost svět. zař. od bočního obrysu vozidla je větší než je předepsáno.

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.



TC 065744

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.: C-1809-01-03 ES č.:		(ZTP)
1 Druh:	LESNICKÁ NÁSTAVBA	
2		
3 Tovarí znáčka:	AGROZET	
4 Typ:	I.S.	
5 Obchodní označení:	JOHN DEERE M1	
6 Identifikační číslo:	13005	
7 Celková délka [mm]:	6 200 ± 50	2 225 9 výška: 2 980
10 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka	11 500	
12 Objem nádrží - skříň [m³]:		
13 Provozní hmotnost [kg]	7 350	
14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	7 850/7 350	
15 Spojovací zařízení - druh a typ:		
16 Nejvyšší rychlost [km/h]:		
Další údaje viz Další záznamy:		

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neproděně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.



TC 061027

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.: C-1559-01-02 ES č.:		(ZTP)
1 Druh:	PRACOVNÍ STROJ NESENÝ	
2	ČELNÍ NAKLADAČ	
3 Tovarí znáčka:	JOHN DEERE	
4 Typ:	583	
5 Obchodní označení:		
6 Identifikační číslo:	1CC0583XEBC122184	
7 Celková délka [mm]:	1 950 ± 50	1 200 0 výška: 1 950
10 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka	11 500	
12 Objem nádrží - skříň [m³]:		
13 Provozní hmotnost [kg]	670 - 2 080	
14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	3 450/2 080	
15 Spojovací zařízení - druh a typ:	POMOCNÝ RÁM	
16 Nejvyšší rychlost [km/h]:	20	
Další údaje viz Další záznamy:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Doklad o nabytí
- záznam o celním
projednávání

č. j.

dne 16.10.2013

AGROZET České Budějovice a.s.
KOMUNÁLNÍ TECHNIKA
U sírkárny 30, 371 55 České Budějovice
tel.: +420 38 90 12 242, fax: +420 38 73 11 063
e-mail: borovka@agrozet.cz
www.agrozet.com

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Nástavba se skládá z následujících částí (demontáž se považuje za přestavbu):

- čelní nakladač JD H340C v.č. 1CCH340CTDD135584
 - rampovací štít FLIEGL, výrobce Fliegl Agrartechnik GmbH, SRN
 - zadní štít a naviják IGLAND 6002 Pronto, výrobce IGLAND AS, Roresanden, Norsko
 - lesnická ochranná konstrukce, výrobce AGROZET České Budějovice a.s., ČR
- Při přepravě na pozemních komunikacích musí být v činnosti ZVSZ oranž. barvy na kabině traktoru. Traktor JD 6230 VIN: 1L06230JADJ769567

Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:

- zadní svítidlo neplní některé předepsané požadavky z hl. geom. viditelnosti a umístění; před. směrové svítidlo jsou od před. obrysu dále než je předepsáno;
- výhled z místa řidiče neplní některé předepsané požadavky,
- traktor není vybaven kryty kol přední nápravy, pracovní zařízení tvoří výčnělky.

SKI 2

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Doklad o nabytí
- záznam o celním
projednávání

č. j.

dne 31.01.2012

STROM PRAHA a.s.
Lohenická 607
190 17 Praha 9-Vinohrady

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Stroj může být vybaven nakladačovými lopatami, paletizačními vidlemi, čelistmi na balíky (ochr. rámem př. masky a protizávažím). Traktor musí být vybaven ZVSZ oranžové barvy, které musí být při provozu na pozem. kom. uvedeno do činnosti a deskou zadního značení pro pomalá vozidla. Pro provoz stroje na pozemních komunikacích platí podmínky stanovené vyhláškou č. 341/2002 Sb., § 22. Zákaz provozu za snížené viditelnosti s namontovanými paletizačními vidlemi.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- stroj není vybaven vyznačením nejvyšší povolené rychlosti, vyznačením obrysů, vlastním zař. vnějšího osvětlení a světél. signalizace, jeho funkci plní světelná zař. traktoru, pracovní zařízení stroje tvoří výčnělky,
- v závislosti na použitém traktoru navíc může být překročena vzdál. př. obrysu od stř. volantu, výhled z místa řidiče traktoru nemusí plnit některé předepsané požadavky, může být narušena geom. viditelnost světelných zařízení traktoru.

SKI 6

Příloha č. 2:

- Fotodokumentace





